

## Тактико-технические характеристики на катер Аллигатор 46

Катер Аллигатор 46 предназначен для проведения инспекционных работ и патрулирования, для оперативной работы в качестве служебно-разъездного и спасательного во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей.

Катер соответствует требованиям ГОСТ 19105 и требованиям безопасности Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 (далее ТР ТС) и пригоден к плаванию:

- в морских районах или внутренних водных бассейнах IV категории сложности IV разряда при удаленности от мест убежищ или берега не более 1,6 морских миль;
- при высоте волны 1 % обеспеченности до 0,85 м;
- в светлое и темное время суток.

Условия эксплуатации:

- температура наружного воздуха от минус 5 до плюс 50 °С;
- температура забортной воды от 0 до плюс 35 °С;
- в свободный ото льда навигационный период.

Катер представляет собой скоростное судно глиссирующего типа с жестким корпусом из алюминивно-магниевого сплава.

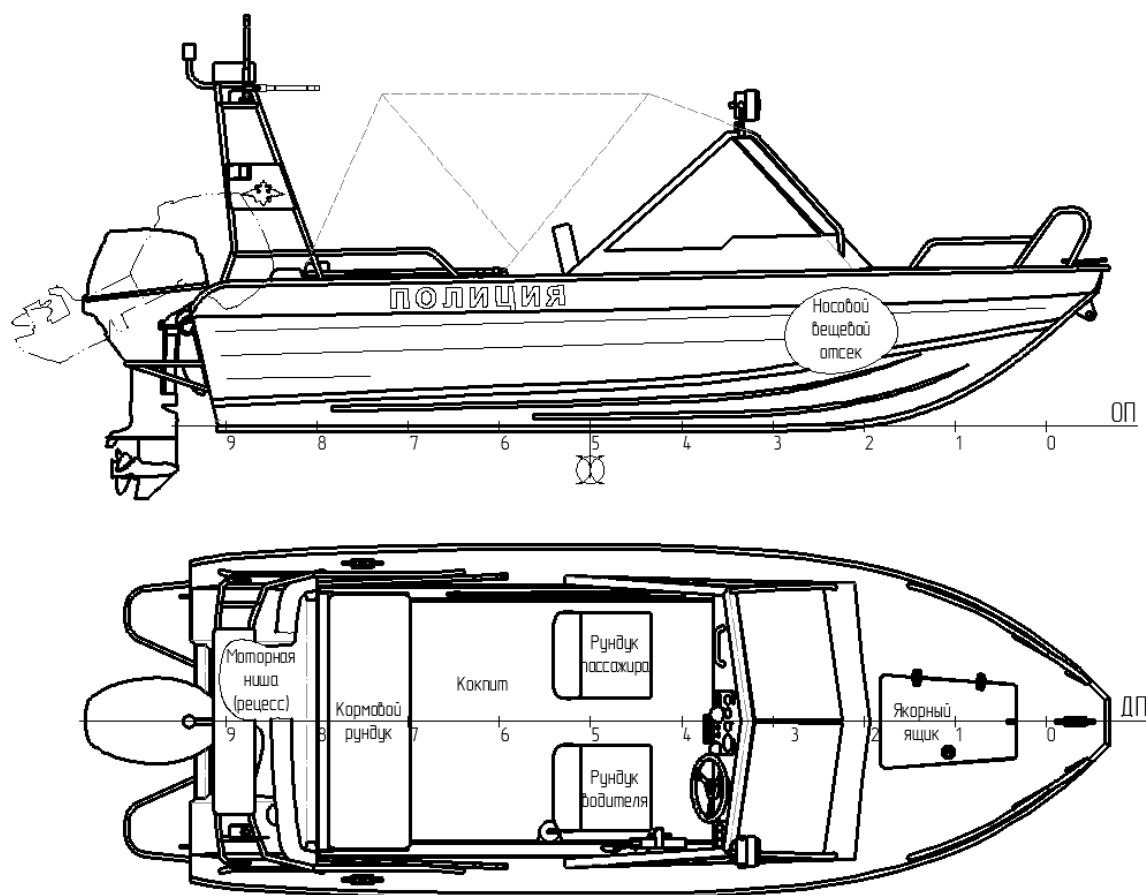


Рисунок 1 – Общий вид и компоновка катера Аллигатор 46



Рисунок 2 – Фото катера Аллигатор 46 в движении



Рисунок 3 – Пульт управления катером Аллигатор 46





Рисунок 4 – Фото варианта катера Аллигатор 46 в движении



Рисунок 5 – Фото варианта катера Аллигатор 46 в движении

## Технические характеристики

Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Значение
Длина наибольшая корпуса (ГОСТ Р ИСО 8666), м	4,64
Длина габаритная катера, м	4,95
Ширина наибольшая корпуса (ГОСТ Р ИСО 8666), м	1,79
Ширина габаритная катера, м	1,79
Высота габаритная (по несъёмным частям), м	1,85
Высота борта на миделе, м	0,79
Пассажировместимость, чел.	4-5
Грузоподъёмность, кг	400
Масса катера порожнем (с двигателем, без топлива и пассажиров), кг	542
Максимальная скорость движения, км/ч	60
Максимальная мощность двигателя, л.с. (кВт)	60 (44,1)
Максимальная скорость хода, не менее, км/ч	53
Топливо: неэтилированный бензин по ГОСТ Р 51866	не ниже АИ95
Объём топливного бака, л	40
Часовой расход топлива, л/ч	14,2
Примечание – Приведены справочные данные по расходу топлива. В зависимости от ветроволновых условий, от загрузки и от распределения нагрузки по катеру расход топлива может изменяться.	

### Корпус

Корпус катера цельнометаллический, сварной.

Днище выполнено из листа толщиной 3 мм, борта из листа толщиной 2 мм, предварительно «зигованные».

Киль выполнен из уголкового профиля марки АМг5 с толщиной стенки 3 мм.

На днище установлен продольный и поперечный силовой набор, обеспечивающий требуемую прочность корпуса и являющийся опорным элементом для настила в кокпите.

Продольный набор выполнен гнутым листом из сплава АМг5.М толщиной 3 мм и приварен к днищу.

Поперечный набор выполнен из листов сплава АМг5.М толщиной 3 мм и устанавливается поверх продольного набора без контакта с наружной обшивкой днища. Детали поперечного набора соединяются с элементами продольного набора и деталями палубы сварными соединениями.

Остойчивость, непотопляемость и аварийная стойкость катера обеспечиваются блоками плавучести, расположенными внутри корпуса по бортам, в носовой и кормовой частях корпуса катера.

Поверхности катера, предназначенные для хождения людей, имеют нескользящее покрытие либо рифлёную поверхность.

Места посадки и прохода персонала и пассажиров оборудованы леерным ограждением.

В носовой части катера расположен якорный ящик для хранения якоря и якорного каната. Крышка рундука выполнена заподлицо с рифлёной поверхностью носовой палубы и имеет замок-защелку.

По периметру катера установлен привальный брус.

На кормовой части установлена мачта для крепления навигационных огней и сигнальной громкоговорящей установки (СГУ).

Кокпит расположен в районе 4 – 7 шпангоутов. В нём размещаются места для четырех – пяти человек.

По правому борту расположены: кресло судоводителя и пульт управления катером.

По левому борту расположено сиденье пассажира, поручень, в корме – кормовой диван для размещения двух – трех пассажиров.

Для размещения багажа в катере под всеми сиденьями предусмотрены рундуки. В рундуке под кормовым диваном установлены аккумуляторные батареи и съёмный топливный бак. Рундуки имеют вентиляционные отверстия. Носовой вещевой отсек имеет запоры с ключами. Остальные рундуки запираются эксцентриковой защёлкой с возможностью установки навесного замка. Под крышкой кормового дивана находятся выключатели массы.

Внутренняя бортовая обшивка кокпита выполнена из влагостойкой фанеры толщиной 6,5 мм. Настил выполнен из влагостойкой фанеры толщиной 9,0 мм.

Катер оборудован ветровым стеклом и леерным ограждением. В районе кокпита по правому и левому бортам в леерном ограждении предусмотрены проходы. Ветровое стекло выполнено из поликарбоната и состоит из двух частей.

В носовой части кокпита под панелью управления имеется вещевой отсек для хранения спасательных жилетов и других предметов снабжения (бронезилетов, расширенной медицинской аптечки, криминалистического оборудования и прочего).

### **Электрооборудование**

Система электрооборудования катера выполнена по двухпроводной схеме (кроме систем контроля и запуска двигателей, где в качестве обратного провода используется корпус катера) напряжением 12 В постоянного тока и обеспечивает электропитанием следующие основные потребители:

- стартер двигателя;
- навигационные огни (клотиковый и бортовые);



## **Хранение**

Хранить катер рекомендуется под навесом, защищающим от попадания на него прямых солнечных лучей и атмосферных осадков или на открытых площадках под чехлом (транспортновочным и моторными тентами).

После длительного нахождения в воде, при установке катера на зимнее хранение следует сразу после подъема из воды очистить и отмыть днище от водорослей, так как качество днищевой поверхности существенно влияет на скорость движения катера.

При установке катера на зимнее хранение после того, как катер поднят на берег и надежно установлен на кильблоки, нужно промыть его чистой водой и щетками, комплектующие и скрытые полости продуть сжатым воздухом для удаления воды и исключения размораживания систем.

Двигатель и комплектующие необходимо подготовить согласно инструкциям по эксплуатации. В целях пожарной безопасности топливо из бензобака необходимо удалить.

Аккумуляторные батареи и все снабжение необходимо снять и отправить на склад с температурой не ниже 0 °С.

## **Транспортирование**

Транспортирование катера производится любым видом транспорта с соблюдением правил перевозки грузов.

Габариты катера и его конструкция обеспечивают возможность транспортировки катера наземными и водными видами транспорта, в том числе: на специальном автоприцепе или в кузове грузового автомобиля; водным путём на буксире или на палубе судна.

При подготовке катера к транспортировке необходимо его надёжно закрепить на транспортновочных кильблоках. В местах соприкосновения катера с кильблоками и деталями или транспортновочными опорами положить мягкие прокладки.

При транспортировке на прицепе или открытой платформе дополнительно выполнить следующие работы:

- антенну рации установить в горизонтальное положение;
- магнитный компас снять с панели и уложить в рундук пассажира;
- привести ПМ в транспортное положение в соответствии с инструкцией на ПМ;
- зачехлить мотор;
- зачехлить катер транспортновочным тентом.

Для предотвращения механического повреждения детали комплектации и незакреплённое оборудование необходимо отдельно упаковать, уложить и закрепить в местах, исключающих их перемещение во время транспортировки.